

Mscalc – Container

1.0 Containergrößen

Der Standard-Container für die Verschiffung von Waren ist der 20-Fuß-Container

1.1 Standartcontainer: TEU Twenty-foot Equivalent Units (20 Fuß Container)

Länge	20 Fuß (6,058 m)
Breite	8 Fuß (2,438 m)
Höhe	8 Fuß und 6 Inches (2,591 m)
Rauminhaltsvolumen	33,1 m ³
Gesamtgewicht	24.000 kg
Leergewicht	2.330 kg
Zuladung (maximal)	21.670 kg

1.2 FEU Forty-foot Equivalent Unit (40 Fuß Container – 2 TEU)

Länge	40 Fuß (12,192 m)
Breite	8 Fuß (2,438 m)
Höhe	8 Fuß und 6 Inches (2,591 m)
Rauminhaltsvolumen	67,5 m ³
Gesamtgewicht	30.480 kg
Leergewicht	4.000 kg
Zuladung (maximal)	26.480 kg

1.3 40' High-Cube-Container (40 Fuß Container)

Länge	40 Fuß (12,192 m)
Breite	8 Fuß (2,438 m)
Höhe	9 Fuß und 6 Inches (2,896 m)
Rauminhaltsvolumen	76,0 m ³
Gesamtgewicht	30.480 kg
Leergewicht	4.020 kg
Zuladung (maximal)	26.460 kg

1.4 Spezialtyp 45' High-Cube Container (45 Fuß Container)

Länge	45 Fuß (13,716 m)
Breite	8 Fuß (2,438 m)
Höhe	9 Fuß und 6 Inches (2,896 m)
Rauminhaltsvolumen	86,1 m ³
Gesamtgewicht	30.480 kg
Leergewicht	4.800 kg
Zuladung (maximal)	25.680 kg

2.0 Containerarten

a) **Vielzweckcontainer** (Stückgutcontainer) als

- **Standardcontainer** (mit Öffnungen an einer Stirnseite)
- **Openside-Container** (Container mit einer Seitentür)
- **Fullside-Access-Container** (mit vollständig öffnender Seite)
- **Double doors** (Container mit Türen an beiden Stirnseiten)
- **Pallet-Wide-Container** (ca. 6 cm breiter für Euro-Pool-Paletten)
- **High-Cube-Container** (ca. 30 cm höher für leichte Güter oder Güter mit übergroßer Höhe)

b) **Hardtop-Container** (mit abnehmbarem Stahldach)

c) **Ventilierte Container** (passiv belüftet – *Kaffeecontainer*)

d) **Open-top-Container** (*Soft-Topper* mit Plane)

e) **Flat-Rack-Container** (hochbelastbare Bodenkonstruktion)

f) **Platform** (extrem belastbare Bodenkonstruktion ohne Seiten- und Stirnwände)

g) **Named-Cargo-Container** (für Vieh, Automobile, Bekleidung u. a.)

h) **Tankcontainer** (für flüssige Lebensmittel oder gefährliche Güter)

i) **Bulk- oder Schüttgutcontainer** (mit mehreren Beladeöffnungen)

j) **Isoliercontainer** (*Clip-On Unit*)

k) **Kühlcontainer** (eingebautes Kühlaggregat)

3.0 Preisbeispiele 2009:

Durch den Transport von großen Warenmengen kommt es im Bereich der internationalen Logistik zu einer erheblichen Kostenminimierung. Zum Beispiel kostet ein 20-Fuß-Container von China nach Europa ca. 2.000,- EUR. So ergeben sich Stück-Transportkosten z.B. für eine Flasche Wein von Australien nach Europa in Höhe von 12 Cent, die eines Pfundes Kaffee aus Mittelamerika in Höhe von 3 Cent.